

Nuevo máster para la formación de controladores aéreos

UPC La Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) ha puesto en marcha el Centro Internacional de Formación de Controladores Aéreos, que inicia su actividad con un máster de formación inicial de controlador que otorgará una licencia para trabajar en la Unión Europea (UE). Los estudios concederán la capacidad de desarrollar otras profesiones como supervisor, jefe de torre o especialista en seguridad aérea. El máster, con un coste de 29.000 euros y una clara vocación internacional, será en inglés y las prácticas se realizarán en Irlanda y Nueva Zelanda.

Premio a los juegos tradicionales online

AKAMON La compañía internacional de juegos sociales tradicionales online Akamon opta a cuatro premios de la convocatoria de los EGR Operator Awards 2012, los más reconocidos de la industria del juego en Internet. La empresa acaba de cumplir un año en este sector.

Eurekakids sigue abriendo mercado

EUREKAKIDS La cadena de jugueterías educativas Eurekakids abrirá dos nuevas tiendas en España, una en Elda (Alicante) y otra en Avilés (Asturias). La firma ya cuenta con 119 establecimientos en todo el mundo: 83 en España, 21 en Italia y el resto en otros países europeos.

El grupo especializado en ingeniería aplicada abrirá un hospital en Haití

ABANTIA El grupo de ingeniería aplicada Abantia, en consorcio con Construcciones Cots y Claret, se ha adjudicado la construcción del Hospital La Providence Gonaïves en Haití, por un importe de 14,3 millones de dólares (11,06 millones de euros). Este hospital dará servicio a alrededor de 902.000 personas, y mejorará la atención hospitalaria en los barrios periféricos de Gonaïves, tercera ciudad del país en población. Entre la experiencia de Abantia en construcción y mantenimiento en el sector hospitalario se encuentran, entre otros, los ejemplos del Hospital Clínic de Barcelona y de la clínica Quirón.



Jordi Blasco.

Ars Corporate ficha a nuevos socios en Madrid y Barcelona

Expansión. Barcelona

La consultora de asesoramiento en fusiones y adquisiciones Ars Corporate ha reforzado su equipo con la incorporación de tres nuevos socios en Barcelona y otro en Madrid. El objetivo de la compañía fundada por Jordi Blasco y Martin Mayer –que está integrada en la red M&A Europe– es crecer en transacciones internacionales.

En Madrid, ha fichado a Fernando Martínez Stinus, especialista en consultoría estratégica y de negocio y procedente de Capgemini. Los otros tres socios son de Barcelona. Marc Blasco, que procede de la consultora Alta Partners y también trabajó en Cirsa, tiene experiencia en capital riesgo, consultoría, ingeniería, tecnología, ocio, industria y entretenimiento.

José María Niella es especialista en industria farmacéutica y salud y ha desarrollado su carrera profesional en Farmhispania, Laboratorios Leti y Medichem. Finalmente, Manel Roure es director de filiales extranjeras del fabricante de componentes Doga. Anteriormente fue director de Yorka North America.

A principios de 2012, Ars Corporate incorporó a Giorgio Maritan, exdirector general de Chupa Chups.

Tau Icesa ultima su salida del concurso de acreedores

CONSTRUCCIÓN/ La compañía controlada por las familias Botet y Sibina reducirá en apenas tres años un 90% su facturación, hasta los 13 millones de euros en 2013.

Artur Zanón. Barcelona

La constructora Tau Icesa prevé salir del concurso de acreedores en el que se encuentra desde marzo, como consecuencia de los retrasos de los pagos de la Administración –principal cliente–, la caída de la licitación –en Catalunya, casi un 90% en dos años– y el endurecimiento de la financiación. Para ello ultima una propuesta de convenio con los acreedores y ya ha aplicado tres expedientes de regulación de empleo (ERE).

Según el informe concursal, elaborado por Luis García Fernández, la compañía suma activos por un valor de 70,6 millones de euros y el pasivo asciende a 59 millones de euros. Tau Icesa tiene 1.784 acreedores entre los que destacan once entidades bancarias (19 millones de deuda) y el ICF, con 5,3 millones. Los abogados del concurso son Javier Esparza, de Conde-Esparza, y Antonia M. Carmona, de Magdaleno, de Antonia Magdaleno Abogados.

Opciones

La firma de las familias Botet y Sibina espera levantar el concurso y, para hacerlo, baraja varias alternativas que pasarían por dos opciones: no aplicar quitas pero retrasar los pagos durante un período de tiempo, o abonar las deudas en menos tiempo pero con una quita que podría alcanzar el 40%. Los detalles se presentarán al juez los próximos días, pero los responsables de Tau Icesa esperan que los acreedores les “acompañen en el futuro”. También esperan verse ayudados por la “buena marcha de los negocios de algunas participadas”.

Otra medida que ha puesto en marcha la constructora para continuar su actividad tras el concurso es el adelgaza-



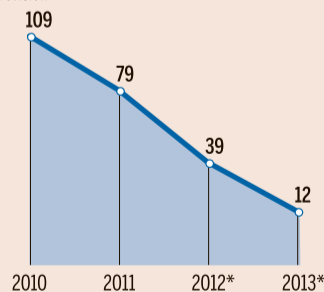
Una obra de Tau Icesa en el vestíbulo de Renfe de la estación de Plaça Catalunya de Barcelona. /E. Ramón

LA EVOLUCIÓN DE TAU ICESA

> Caída en picado de la facturación

En millones de euros.

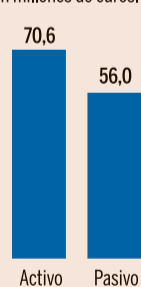
*Previsión.



Fuente: Registro Mercantil y elaboración propia a partir de datos de la compañía

> Activos para cubrir el pasivo

En millones de euros.



miento de la plantilla. En enero de 2011, la compañía tenía 230 empleados; en el próximo diciembre serán 32 personas. Por el camino, Tau Icesa ha aplicado tres ERE que afectan a 52 personas (26 de mayo de 2011), 76 trabajadores (26 de diciembre de 2011) y a otros 46 empleados (3 de agosto pasado). Hay que añadir 24 bajas por final de contrato.

Los administradores de

Se barajan dos vías: pagar todo pero con una carencia, o aplicar una quita y abonar antes

La constructora espera abrir mercados en Latinoamérica y los Emiratos Árabes

Tau Icesa han planteado para este ejercicio y el próximo el escenario más conservador. Esto implica prever una caída a la mitad de los ingresos de este ejercicio y para 2013 se espera un descenso adicional del 69% (ver cuadro adjunto).

Aguantar con la cartera

En tres años, Tau Icesa habrá perdido un 90% de su facturación. “Hemos sido muy precavidos y solo contamos con la cartera que tenemos”, afirma Carlos Llana, director corporativo de la empresa con sede en Esplugues (Baix Llobregat). La compañía espera lograr obra pública cuando supere el concurso.

Entre los planes de futuro de Tau Icesa se encuentra la salida al exterior. En 2011, la constructora logró un pequeño contrato en Francia. “Fue la primera incursión; estamos explorando alianzas con socios locales en Sudamérica y en los Emiratos Árabes Unidos”, comenta Llana.

Gerca viaja a Argelia en busca de nuevos proyectos

Joan Bofill. Barcelona

Once de las quince constructoras que forman parte de Gerca (Grup d'Empreses de Rehabilitació de Catalunya-Argèlia) visitan este fin de semana el país magrebí junto al conseller de Empresa i Ocupació, Francesc Xavier Mena, con el objetivo de buscar nuevos proyectos. El Gobierno argelino ha previsto un presupuesto de 1.400 millones de euros hasta 2014 para la rehabilitación de bienes históricos, culturales y arquitectónicos del país. Buena parte de los proyectos podrían ser ejecutados por estas empresas catalanas.

Las pymes integradas en Gerca consiguieron en febrero dos contratos por valor de 22 millones de euros, a raíz del interés del Ministerio de Cultura argelino para rehabilitar el centro histórico de su capital, Argel. En el momento de su creación, en diciembre de 2011, Gerca estaba formada por 16 empresas, dos de las cuales ya no constan como miembros: Beta Konkret y Obycall. Ahora se suma al grupo Obres i Canalitzacions Lloret, y se mantienen en ella, entre otras, Teyco, con una facturación que este año ha decrecido un 33% y se sitúa en los 70,2 millones de euros. También forman parte de la alianza Constructora de Calaf, con una facturación de 44,8 millones de euros, un 15% menos que en 2011.

Reuniones

El conseller Mena, junto con los representantes de Gerca, también se reunirá con la ministra de Cultura argeliana, Khalida Toumi, y el ministro de Industria, Chérif Rahmani. Entre las remodelaciones previstas figuran monumentos como el Palacio de Dar Aziza, el Museo Marítimo, Citadelle o Casbah, muchos de los cuales ya han iniciado las obras de reforma.